

۱. نوع روشن شدن موتور از طریق فشردن دکمه‌ای روی دسته یا پدال، چه سیستمی است؟

الف) استارتر دکمه‌ای

ب) استارتر پدالی

ج) استارتر زنجیری

د) استارتر دستی

پاسخ: الف

۲. در موتورسیکلت دوزمانه، روغن مخلوط در کدام قسمت ترکیب می‌شود؟

الف) داخل کاربراتور

ب) داخل باک

ج) داخل سیلندر

د) اتوماتیک

پاسخ: ب

۳. زاویه احتراق صحیح در موتورسیکلت چهارزمانه در حالت ایستاده معادل است با:

الف) 10° قبل از نقطه مرگ بالا

ب) 35° قبل از نقطه مرگ بالا

ج) 50° قبل از نقطه مرگ پایین

د) 90° قبل از نقطه مرگ بالا

پاسخ: ب

۴. مهم‌ترین نقش شمع موتورسیکلت چیست؟

الف) تزریق سوخت

ب) خنک‌کاری

ج) ایجاد جرقه برای احتراق

د) انتقال قدرت

پاسخ: ج

۵. علت اصلی گرم شدن بیش‌ازحد موتور چیست؟

الف) کم بودن روغن زنجیر

ب) کم بودن آب رادیاتور

ج) عمر باتری پایین

د) سوخت بی کیفیت

پاسخ: ب

۶. کمترین روغن توصیه شده در موتور پس از سرویس چقدر است؟

الف) ۰.۵ لیتر

ب) ۱ لیتر

ج) ۱.۵ لیتر

د) ۲ لیتر

پاسخ: ج

۷. نقش کلاچ در موتور چیست؟

الف) خنک کاری

ب) ارتباط سیم کشی

ج) قطع و وصل انتقال نیرو

د) تزریق سوخت

پاسخ: ج

۸. شل بودن زنجیر چه اثراتی دارد؟

الف) کاهش مصرف سوخت

ب) افزایش شتاب

ج) ضربه به شاسی

د) بهبود موتورسواری

پاسخ: ج

۹. وسط فیلتر هوا چه نقشی ایفا می کند؟

الف) بهینه سازی شمع

ب) جلوگیری از ورود گرد و غبار به کاربراتور

ج) افزایش سرعت
د) خنک کردن سوخت
پاسخ: ب

۱۰. سمت فشار رادیاتور باید متصل باشد به:

الف) باک
ب) موتور
ج) ترموستات
د) کمربند هوا
پاسخ: ج

۱۱. شمع با مقاومت بالا باعث چه مشکلی می‌شود؟

الف) مصرف پایین سوخت
ب) خاموش شدن یخچال
ج) سخت روشن شدن موتور
د) ترکیدن رادیاتور
پاسخ: ج

۱۲. کاربراتور در چه واحدی کار می‌کند؟

الف) خنک‌سازی
ب) کاهش صدای زنجیر
ج) ترکیب سوخت و هوا
د) انتقال نیرو
پاسخ: ج

۱۳. why. گشتاوری که از گیربکس خارج می‌شود چه نام دارد؟

الف) نیروی گریز از مرکز
ب) گشتاور
ج) سرعت زاویه‌ای

(د) توان مکانیکی

پاسخ: ب

۱۴. چرا باید فیلتر روغن را عوض کنیم؟

(الف) ترمز بگیرد

(ب) سیستم برق خراب شود

(ج) جلوگیری از خوردگی داخلی موتور

(د) کاهش صدا

پاسخ: ج

۱۵. علت چراغ اخطار روغن روشن شدن چیست؟

(الف) پمپ بنزین خراب

(ب) فشار روغن پایین است

(ج) فن رادیاتور کار نمی‌کند

(د) سوخت تمیز نیست

پاسخ: ب

۱۶. چه سیستمی وظیفه خنک کردن موتور را دارد؟

(الف) سیستم روغن

(ب) سیستم خنک‌کننده

(ج) سیستم برق

(د) سیستم ترمز

پاسخ: ب

۱۷. عدم تعویض زنجیر چه مشکلی ایجاد می‌کند؟

(الف) سوخت‌گیری خودکار

(ب) آسیب به دنده فرمان

(ج) افزایش دمای رادیاتور

(د) شارژ سریع‌تر باتری

پاسخ: ب

۱۸. رسوب در کاربراتور باعث چه می‌شود؟

الف) کاهش مصرف

ب) روشن شدن سریع

ج) مسدود شدن مسیر سوخت

د) افزایش عمر شمع

پاسخ: ج

۱۹. تعمیر بخاری موتورسیکلت شامل چه کاری نیست؟

الف) تمیز کاری المنت‌ها

ب) تعویض فیوز

ج) تزریق سوخت مستقیم

د) تست جلوگیری از نشتی

پاسخ: ج

۲۰. نقش رگولاتور ولتاژ چیست؟

الف) افزایش نور چراغ

ب) کنترل فشار روغن

ج) ثابت نگه داشتن ولتاژ الکتریکی

د) افزایش سرعت موتور

پاسخ: ج

۲۱. زدن روغن دنده در میل‌دنده چه کاربردی دارد؟

الف) خنک‌کاری

ب) بهبود انتقال نیرو

ج) تمیز شدن شمع

د) جلوگیری از سایش

پاسخ: د

۲۲. اگر موتور در دور آرام لرزش دارد، اشکال معمولاً چیست؟

الف) تسمه پاره

ب) تنظیم نشدن کاربراتور

ج) ترمز قفل

د) اتصال برق قطع

پاسخ: ب

۲۳. استفاده از بنزین سربدار چه خطری دارد؟

الف) افزایش قدرت

ب) کاهش مصرف

ج) آسیب به کاتالیست

د) روغن سوزی

پاسخ: ج

۲۴. علائم اولیه خرابی باتری کدام‌اند؟

الف) سوخت یخ‌زده

ب) سخت روشن شدن موتور

ج) روغن سوخته

د) دود سیاه زیاد

پاسخ: ب

۲۵. آچار پژواک برای چه بخشی استفاده می‌شود؟

الف) باز کردن شمع

ب) گشتاور سنجیدن

ج) باز کردن پیچ‌های ایمنی

د) بستن تسمه

پاسخ: ج

۲۶. محل دقیق اتصال کابل بدنه (منفی الکتریکی) کجاست؟

الف) روی باک بنزین

ب) شمع

ج (روی بدنه یا بلوک موتور

د) کاربراتور

پاسخ: ج

۲۷. عملکرد تسمه انتقال نیرو چیست؟

الف) روشن کردن چراغ‌ها

ب) شارژ باتری

ج) انتقال نیرو از موتور به چرخ عقب

د) خنک کردن موتور

پاسخ: ج

۲۸. علت اصلی خرابی واشر سرسیلندر چیست؟

الف) یخ زدن

ب) نصب اشتباه رگولاتور

ج) افزایش دما و فشار بالا

د) کم بودن روغن ترمز

پاسخ: ج

۲۹. دمپر در سیستم تعلیق چه وظیفه‌ای دارد؟

الف) افزایش ارتفاع

ب) جذب ضربات جاده

ج) شارژ باتری

د) تزریق سوخت

پاسخ: ب

۳۰. در سیستم برق موتورسیکلت، سیم ضخیم‌تر معمولاً برای چه بخشی است؟

الف) چراغ جلو

ب) اتصال زمین

ج) مدار شارژ

(د) هورن (بوق)

پاسخ: ج

۳۱. سیمپیج استارت در هنگام روشن کردن چه می کند؟

(الف) تزریق روغن

(ب) خاموش کردن موتور

ج (اتصال جریان برای استارتر

(د) خنک کردن شمع

پاسخ: ج

۳۲. روغن گیربکس چه نکته ای باید داشته باشد؟

(الف) بالا بودن پی اچ

ب (ویسکوزیته مناسب و ضد اصطکاک

(ج) ضد زنگ

(د) شفاف باشد

پاسخ: ب

۳۳. در هنگام تعویض لنت ترمز، باید چه کاری انجام شود؟

(الف) پر کردن باک

(ب) تست فشار موتور

ج (تنظیم حرکت چرخ

(د) تست گرفتن سوئیچ

پاسخ: ج

۳۴. محل اتصال شلنگ بخار آب رادیاتور کجاست؟

(الف) روی باک

(ب) بالای سرسیلندر

ج (پایین کاربراتور

(د) وسط موتور

پاسخ: ب

۳۵. لاستیک بدون آج چه مشکلی دارد؟

الف) کاهش صدا

ب) خنک شدن بیشتر

ج) (لغزندگی و خطرناک بودن

د) افزایش مصرف

پاسخ: ج

۳۶. زمان تعویض تسمه تایم در موتورسیکلت چقدر است؟

الف) هر ۱۰۰۰ کیلومتر

ب) (هر ۱۰,۰۰۰ تا ۲۰,۰۰۰ کیلومتر

ج) هر بار روشن شدن

د) فقط در سرویس اول

پاسخ: ب

۳۷. ترموستات خراب چه اثری روی موتور دارد؟

الف) افزایش قدرت

ب) کاهش سرعت

ج) (بالا رفتن بیش از حد دما

د) پایین بودن فشار روغن

پاسخ: ج

۳۸. در سیستم جرقه CDI ، چه چیزی وظیفه ذخیره انرژی را دارد؟

الف) باتری

ب) کابل شمع

ج) (کوئل (سیم پیچ) ایگنیشن

د) فیوز

پاسخ: ج

۳۹. اگر چراغ جلو برای مدتی خاموش بماند، احتمالاً مشکل از کجاست؟

- الف) کم بودن روغن زنجیر
 - ب) (سوکت شل یا فیوز سوخته
 - ج) نبود بنزین
 - د) کم بودن روغن گیربکس
- پاسخ: ب

۴۰. نشستی روغن از زیر کاربراتور نشان‌دهنده چه چیزی است؟

- الف) خنک بودن زیاد
 - ب) شل بودن تسمه
 - ج) (واشر یا بست سوخت خراب
 - د) خراب بودن باتری
- پاسخ: ج